

SUPER PRÉ
TEMPORADA 2025
1ª COPA

ELITE OPEN
JÚNIOR OPEN
PRÉ-BIKE



[SEAPP.LINK/BMXHOUSE](https://seapp.link/bmxhouse)

16 FEVEREIRO COSMÓPOLIS
A PARTIR DAS 08:00

1º COPA BMX HOUSE

2025

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias às Federações Nacionais, Equipes, Clubes, Delegações/Seleções e Pilotos, para participarem na **1º COPA BMX HOUSE**.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no link oficial da prova.

A inscrição para as categorias oficiais que compõe a Copa, implica na concordância com os Regulamentos da UCI e da CBC, também com o contexto deste Guia de Competição.

1. INTRODUÇÃO.....	4
Apresentação da Prova.....	4
Local da Prova.....	4
2. CIDADES SEDES.....	4
Breve Apresentação da Cidade Sede - Cosmópolis Prova em 15 e 16/01/2025.....	4
Praça dos Ferroviários.....	4
INSCRIÇÕES.....	5
Inscrições Pilotos.....	5
Importantes.....	5
Taxas de Inscrições.....	5
4. PARTICIPAÇÃO.....	6 e 7
Categorias.....	6 e 7
5. SECRETARIA.....	7
Congresso Técnico.....	7
6. HOSPEDAGEM.....	7
7. PROGRAMA DE PROVAS.....	7 a 9
Programa de Competição.....	8 e 9
8. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA.....	9
Pulseiras de Identificação e adesivos de verificação.....	9
Pulseiras.....	10
Adesivos de Verificação Pré Acesso a Pista.....	11
Atrasos.....	11
Tempo de Revisão de Resultados.....	11
Reembolso de Taxas.....	11
9. REGRAS.....	12

1º COPA BMX HOUSE

2025

Formato da Corrida.....	12
Motos.....	12
Regra de Disputa da motos para cat. Com menos de 8 pilotos	12
Combinação de Categorias (UCI 6.1.012).....	12
Combinação de Categorias e Resultados (UCI 6.1.014).....	13
Classificação Final.....	13
Empates.....	14
Largada.....	14
Chegada.....	14
IRMs - Marcas de Resultados Inválidos.....	15
10. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS.....	15
Placa de Identificação.....	15 e 16
11. EQUIPAMENTO E ROUPA DE COMPETIÇÃO.....	16
Uniformes.....	16
Equipamentos.....	16 e 17
Câmera On Board.....	17
Número UCI Permanente.....	17
12. RESULTADOS.....	17
13. RECURSOS.....	18
14. ANTIDOPING.....	18
15. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM.....	18
16. OBRIGAÇÕES.....	19
17. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO.....	19
18. PREMIAÇÃO.....	19
Critério de Pagamento do Montante Total de Premiação das Categorias Championship.....	20
Tabela de Rateio da Premiação das Categorias Championships.....	20
Premiação Individual/Pilotos por Etapas nas Categorias.....	20
21. DESPESAS.....	20
22. PENALIDADES.....	20
23. ORGANOGRAMA DO EVENTO.....	20

1º COPA BMX HOUSE

2025

GUIA DE COMPETIÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

A BMX HOUSE, com o apoio da Prefeitura de Cosmópolis, através de sua Secretaria Municipal de Esportes, e o Clube Cosmopolense de BMX, têm o prazer de convidar a todos a participarem da " **1º COPA BMX HOUSE**".

Local da Prova

O evento acontecerá na cidade de Cosmópolis, na pista de BMX localizada junto ao Ginásio Municipal de Esportes Antônio Damiano, nos dias 15 e 16 de fevereiro de 2025.

2. CIDADES SEDES E DATAS DAS ETAPAS

Breve Apresentação da Cidade Sede - Cosmópolis - Prova em 15 e 16/02/2025

Cosmópolis é um município no interior do estado de São Paulo, localizada na região Metropolitana de Campinas. Ocupa uma área de 154.730 Km² e sua população está estimada em 2021, pelo IBGE em 74.662 habitantes. A cidade de Cosmópolis foi fundada na região do Funil, antigo bairro extra urbano de Campinas, cujas terras foram doadas ao Estado para a instalação de um núcleo cuja finalidade era a colonização da região e a fixação do trabalhador ao solo nacional, convertendo, para isso, em proprietário da gleba que cultivasse. A Vila de Cosmópolis pertencia a um território desbravado por Bandeirantes no fim do século XVII, povoado por migrantes e imigrantes. A cidade de Cosmópolis situa-se a cerca de 115,62 Km da capital paulista. Localizada a 58,5 quilômetros do Aeroporto Internacional de Viracopos e rodeada pelas Rodovias Anhanguera, Dom Pedro, Zeferino Vaz e dos Bandeirantes, sua localização é privilegiada estando distante aproximadamente a 2 horas da Capital.

Praça dos Ferroviários



1º COPA BMX HOUSE

2025

3. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

As inscrições só serão realizadas através de sistema on-line, pelos links <http://seapp.link/bmxhouse> até o dia 11 de FEVEREIRO, terça-feira, às 23:59h.

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá inscrever-se em ambas as provas.

Lembretes Importantes

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, deverá ser efetuadas também pelo site de inscrições citado a cima .
2. A confirmação da inscrição e a retirada das placas serão realizadas na Secretaria da prova, nos dias 15 a 16/02/2025
3. Todo piloto receberá a placa somente nos horários, de acordo com a programação oficial que segue no **Artigo 9**, deste regulamento;
4. Retirada de placas deverão ser feitas pelo piloto ou seu responsável, na secretaria da prova no dia e horário descritos a cima.
5. **Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito, muito menos nos dias 15 e 16/02/2025, sábado e domingo, dias de confirmação de participação.**

Taxas de Inscrições

Categorias	Valor da inscrição
Championship	
Elite Men/Women opem	R\$100,00
Junior Men/Women opem	R\$100,00
Challenge	
Master	R\$80,00
Boys e Girls	R\$80,00
Men e Women	R\$80,00
Cruiser	R\$80,00
MTBX	R\$80,00
PcD	Isenta
Promocionais	
Balance Bike(Pré Bike)	R\$30,00

1º COPA BMX HOUSE

2025

4. PARTICIPAÇÃO

4.1. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Homens (3 categorias)

Elite Men opem	15 anos e mais	Nascidos até o ano de 2010
Junior Mem opem	15 a 19 anos	Nascidos nos anos de 2006 a 2010

4.2. Categoria Master bicicleta aro 20 - Homens (1 categoria)

Men 30 e mais	30 anos e mais	Nascidos até o ano de 1993
---------------	----------------	----------------------------

4.3. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Homens (17 categorias)

Boys 5/6	5 e 6 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020
Boys 7	7 anos	Nascidos no ano de 2018
Boys 8	8 anos	Nascidos no ano de 2017
Boys 9	9 anos	Nascidos no ano de 2016
Boys 10	10 anos	Nascidos no ano de 2015
Boys 11	11 anos	Nascidos no ano de 2014
Boys 12	12 anos	Nascidos no ano de 2013
Boys 13	13 anos	Nascidos no ano de 2012
Boys 14	14 anos	Nascidos no ano de 2011
Boys 15	15 anos	Nascidos no ano de 2010
Boys 16	16 anos	Nascidos no ano de 2009
Men 17/24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2008
Men 25/29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1996 a 2000
Men 30/39	30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1986 a 1995
Men 40/49	40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1976 a 1985
Men 50 e mais	50 anos e mais	Nascidos até o ano de 1975
PcD	Livre	

4.4. Categorias Championship bicicleta aro 20 - Mulheres (3 categorias)

Elite Women opem	15 anos e mais	Nascidas até o ano de 2010
Junior Woman opem	15 a 19 anos	Nascidas nos anos de 2006 a 2010

4.5. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres (7 categorias):

Girls 5/8	5 a 8 anos	Nascidas nos anos de 2017 e 2020
Girls 9/10	9 e 10 anos	Nascidas nos anos de 2015 e 2016
Girls 11/12	11 e 12 anos	Nascidas nos anos de 2013 e 2014
Girls 13/14	13 e 14 anos	Nascidas nos anos de 2011 e 2012
Girls 15/16	15 e 16 anos	Nascidas nos anos de 2009 e 2010
Women 17/29	17 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1996 a 2008
Women 30 e mais	30 anos e mais	Nascidas até o ano de 1995

4.6. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Homens (11 categorias):

1º COPA BMX HOUSE

2025

Cruiser Boys 12 menos	12 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2013
Cruiser Boys 13/14	13 e 14 anos	Nascidos nos anos de 2011 e 2012
Cruiser Boys 15/16	15 e 16 anos	Nascidos nos anos de 2009 e 2010
Cruiser Men 17/24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2008
Cruiser Men 25/29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1996 a 2000
Cruiser Men 30/34	30 a 34 anos	Nascidos nos anos de 1991 a 1995
Cruiser Men 35/39	35 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1986 a 1990
Cruiser Men 40/44	40 a 44 anos	Nascidos nos anos de 1981 a 1985
Cruiser Men 45/49	45 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1976 a 1980
Cruiser Men 50/54	50 a 54 anos	Nascidos nos anos de 1971 a 1975
Cruiser Men 55 e mais	55 anos e mais	Nascidos até o ano de 1970

4.7. MTB aro 26 a 29 - Homens (1 categoria):

MTBX Livre

4.8. Categorias Promocionais - Homens/Mulheres (1 categoria):

Balance Bike (Pré Bike) 4 anos e menos Nascidos a partir do ano de 2021

§ ÚNICO - Somente poderão participar dos treinamentos oficiais e aquecimento, os pilotos que estiverem com a inscrição confirmada, assim como portando a placa oficial da 1º COPA BMX HOUSE

§ ÚNICO – Para formação das categorias será necessário a quantidade de 5 pilotos por categoria, caso não tenha a quantidade as categorias serão reunidas de acordo com regulamento.

5. SECRETARIA

A SECRETARIA DE PROVA atenderá na data, horário e local, como segue, no **Artigo 9**.

Congresso Técnico

A **1º Copa BMX House**, não realizará Congresso Técnico, caso necessário algo semelhante, o **PCP** de prova, juntamente como o **Diretor Geral**, poderá se reunir rapidamente com DD e assim como com os pilotos avulsos.

6. HOSPEDAGEM

Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos na **1º COPA BMX HOUSE**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos na copa, as cidade sede dispõe de uma ótima rede hoteleira.

7. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte.

1º COPA BMX HOUSE

2025

PROGRAMA DE COMPETIÇÃO

Dia 1 - Sábado

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
09:00	12:00	3:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas	
13:00	18:00	5:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas		
13:00	18:00	5:00	Treinos oficiais - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da 1º COPA BMX HOUSE		
13:00	13:30	0:30	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
13:30	14:00	0:30	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA	AZUL
14:00	14:30	0:30	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
14:30	15:00	0:30	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA	
15:00	15:30	0:30	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
15:30	16:00	0:30	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Junior Men/Women OPEM	BRANCA/CINZA/ PRETA	
16:00	16:20	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA	AZUL
16:20	16:40	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA	AZUL
16:40	17:00	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA	
17:00	17:20	0:20	Grupo 4 - Treino Oficial Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA	
17:20	17:40	0:20	Grupo 5 - Treino Oficial Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA	
17:40	18:00	0:20	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Junior Men/Women OPEM	BRANCA/CINZA/ PRETA	
18:00		18:00	Encerramento OFICIAL do 1º dia da 1º COPA BMX HOUSE		

1º COPA BMX HOUSE

2025

Dia 2 - Domingo

Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa
07:00	09:00	2:00	Secretaria aberta - Confirmação dos pilotos e retirada de placas	Todas
08:00	09:30	1:30	Aquecimento - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais da 1º COPA BMX HOUSE	Todas
09:30	09:40	0:10	Prazo para solicitação de REVISÃO do Start List da Fase MOTOS	Todas
08:00	08:15	0:15	Grupo 1 - Aquecimento Boys 5/6 a Boys 12, PcD, Girls 5/8 a Girls 11/12	AMARELA AMARELA AZUL AZUL
08:15	08:30	0:15	Grupo 2 - Aquecimento Boys 13 a Boys 16, Girls 13/14 a Girls 15/16, Women 17/29, Women 30+	AMARELA
08:30	08:45	0:15	Grupo 3 - Aquecimento Men 17/24 a Men 25/29	AMARELA
08:45	09:00	0:15	Grupo 4 - Aquecimento Men 30/39 a Men 50+, Master	AMARELA
09:00	09:15	0:20	Grupo 5 - Aquecimento Cruiser (Todas) e MTBX	VERMELHA
09:15	09:30	0:15	Grupo 6 - Aquecimento Elite Men/Women, Junior Men/Women opem	BRANCA/CINZA/ PRETA
09:30	09:50	0:20	Cerimonial de Abertura Desfile dos pilotos, clubes e equipes	
10:00	15:30	5:30	*Realização das COMPETIÇÕES	Todas
15:35	15:45	0:10	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas
15:50	17:20	1:30	Cerimonial de Premiação	Todas
	18:00	0:00	Encerramento OFICIAL das competições da 1º COPA BMX HOUSE – Cosmópolis/SP	

(*) O período de duração das COMPETIÇÕES, assim como os de TREINOS OFICIAIS, são tempos PREVISTOS, podendo com isso haver ALTERAÇÕES, de acordo com o número FINAL DE INSCRITOS, ou seja, poderá terminar ANTES, ou APÓS o PREVISTO no programa.

OBSERVAÇÃO: A organização poderá a qualquer momento, ALTERAR essa programação, TOTAL ou PARCIALMENTE, caso o faça, essas serão repassadas, caso aconteçam antes da competição, através do site oficial da prova, se a partir do 1º dia de evento, através de informe, a ser afixado na SECRETARIA DA PROVA. e/ou POST BOARD, ou pelos grupos de wharzap do evento.

8. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Pulseiras de Identificação e adesivos de verificação

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que ele possa participar não apenas dos treinos e aquecimento, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino de acordo com a categoria. A pulseira será entregue juntamente com

1º COPA BMX HOUSE

2025

a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA, como consta no **Artigo 9**. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

Assim como os pilotos, todo Diretor Desportivo (DD), para ter acesso a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderá fazê-lo com o uso da pulseira de identificação, eles serão entregues na SECRETARIA DE PROVA.

Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos (DD), todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como à algumas áreas restritas, esses deverão se credenciar e retirar sua pulseira de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes de trabalho.

Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.

Poderá haver uma área para os pais, onde esses poderão acompanhar a distância seus filhos.

A utilização de pulseiras será aplicada para o controle de prova e pelo fato de que todas as categorias terão suas placas em cor única (**BRANCA**), sem cores diferenciadas conforme a categoria, ou seja, também devido a isso será adotado o uso das pulseiras para todos os pilotos em todas as categorias.

Pulseiras

As pulseiras de identificações, serão de acordo com o que segue:

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 6 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e/ou aquecimento, de acordo com cada uma das categorias.

1. Grupo 1 - Pulseiras AMARELA e AZUL
2. Grupo 2 - Pulseiras AMARELA e AZUL
3. Grupo 3 - Pulseira AMARELA
4. Grupo 4 - Pulseira AMARELA
5. Grupo 5 - Pulseira VERMELHA
6. Grupo 6 - Pulseiras BRANCA, CINZA e PRETA
7. Identificação dos Diretores Desportivos (DD), Técnicos e pais - Pulseira BRANCA
8. Identificação do Profissional de Imprensa - Pulseira AZUL
9. Convidados - Pulseira ROSA
10. Organização e equipe de trabalho em geral - Pulseira LARANJA

NOTA - Poderá acontecer das cores a serem utilizadas nos dias de provas, não sejam exatamente as mesmas cores aqui descritas, caso ocorra isso, todos serão avisos e orientados sobre as novas cores e para que são cada uma delas.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Adesivos de Verificação Pré Acesso a Pista

Cada piloto, além de sua placa de guidão e da pulseira, receberá um adesivo de conferência, ou seja, esse adesivo lhe dará acesso a pista, a partir de seu primeiro acesso na pista, seja no treino, no aquecimento ou apenas no momento de sua competição, será feita a vistoria de praxe, em sua bike e seu uniforme, onde o Comissário verificará se **pneus, pontas de eixos, guidão da bike**, estão dentro das condições regulamentares do BMX Racing, caso não, o mesmo deverá providenciar a correção, para só então poder ter acesso a pista, sem a correção ele ficará proibido de entrar na pista e com isso, de competir. Além da checagem da bike, também será feita a checagem, no mesmo momento, do uniforme e dos equipamentos de segurança obrigatórios, caso algum também esteja fora da regulamentação das provas de BMX Racing, o piloto só poderá acessar a pista após a correção e caso não o faça, não poderá competir.

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP, em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.

Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar os pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, poderá não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada, nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova e com isso não seja possível terminar alguma das categorias em disputa na **1º COPA BMX HOUSE**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias da **1º COPA BMX HOUSE**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Reembolso de Taxas

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

1º COPA BMX HOUSE

2025

9. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master, Challenge, PcD e MTBX.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX**.

Motos

A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no **resultado final do Campeonato Brasileiro de BMX Racing 2024**, para cada categoria Championship, para a categoria Master, Challenge e MTBX. A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX**.

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX**. Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

NOTA - A 1º COPA BMX HOUSE, adotará uma regra específica, referente as Motos, ou seja, todas as categorias, mesmo que tenha apenas 8 pilotos ou menos em sua composição e disputa, serão realizadas da seguinte forma, farão 2 largadas na fase de motos e a 3º largada será junto com as finais.

Nota importante - O PCP reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championship, Challenge, Master, PcD e MTBX, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos (DD) e afixado ao post board.

Combinação de Categorias (UCI 6.1.012)

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Combinação de Categorias e Resultados (UCI 6.1.014)

Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

Exemplo - Combinação de categorias numa prova de Classe 1 do Ranking UCI de BMX com as categorias Elite Women e Junior Women

Posição na prova	Resultado da piloto na combinação de categoria	Pontos no Ranking UCI de BMX para Junior Women (WJ)	Pontos no Ranking UCI de BMX para Elite Women (WE)
1	Junior Women (WJ)	30 - 1º Lugar Junior Women (WJ)	
2	Elite Women (WE)		30 - 1º Lugar Elite Women (WE)
3	Junior Women (WJ)	20 - 2º Lugar Junior Women (WJ)	
4	Elite Women (WE)		20 - 2º Lugar Elite Women (WE)
5	Elite Women (WE)		15 - 3º Lugar Elite Women (WE)
6	Junior Women (WJ)	15 - 3º Lugar Junior Women (WJ)	
7	Elite Women (WE)		12 - 4º Lugar Elite Women (WE)
8	Junior Women (WJ)	12 - 4º Lugar Junior Women (WJ)	

Classificação Final

A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por: a.

A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);

b. Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;

c. Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;

d. O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Empates

Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- a. No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM;
- b. No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- c. Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

- a. Tempo no heat (bateria) anterior;
- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

Todos os pilotos devem largar em suas raias designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é PENALIZADO (**REL**) do Heat (bateria) em disputa.

Chegada

Todo e qualquer piloto, quando em disputa com um ou mais pilotos, **na última reta (reta final de chegada)**, que venha a se desviar propositalmente de sua linha, esse será automaticamente penalizado (**REL**) da prova, caso isso ocorra em qualquer uma das outras retas da prova, o piloto poderá receber a mesma punição, ou seja, poderá ser de RELEGADO (**REL**).

1º COPA BMX HOUSE

2025

IRMs - Marcas de Resultados Inválidos

Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;
- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.
- d. **Desqualificação (DSQ)** – O piloto que por qualquer motivo não realizar ao menos duas largadas, ou que receba por algum motivo duas advertências verbal, ou por alguma conduta ant-desportiva, receberá uma desqualificação (**DSQ**), sendo retirado do evento por decisão do painel de comissários.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "**DNS**" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- a. Os pilotos marcados como DNF;
- b. Os pilotos marcados como REL;
- c. Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

10. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, através de sua placa de guidão.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Placa de Identificação

Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Todos os pilotos em cada uma das categorias, terão suas placas de identificação de cor idêntica (**BRANCA**), mas todos terão que usar pulseiras, com cores diferenciadas, de acordo com as cores oficiais determinadas pela UCI para cada uma das categorias oficiais. As cores a serem atribuídas a cada uma das categorias, através de pulseiras são as seguintes:

Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Pulseira BRANCA	1
Junior Men e Junior Women	Pulseira PRETA	3
Categorias Challenge		
Boys e Men	Pulseira AMARELA	4
Girls e Women	Pulseira AZUL	5
Cruiser todas	Pulseira VERMELHA	6
MTBX	Pulseira VERMELHA	7
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	8
PcD	Placa amarela, número preto	9

As placas de identificação, assim como as pulseiras, serão fornecidas pelo Organizador.

Comentário - Na prática, isso significa que um piloto sem o número correto, pode ser proibido de largar e classificado como DNS ou REL, dependendo de quando o erro for percebido.

A Placa de guidão, deve estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino, assim como suas pulseiras.

11. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA

Uniformes

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2023 e a qual o piloto não faça parte, assim como do uso de uniformes de seleções nacionais 2023 e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupa.

Equipamentos

Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).

Câmera On Board

Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

NOTA - A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

Número UCI Permanente

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira, assim como os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios. **Fazer isso não é obrigatório.**

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

12. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades, feito isso eles serão afixados no post board, e também no grupo de whatsapp oficial do evento, para conhecimento de todos e pós-evento, eles estarão à disposição nos sites oficiais da **1º COPA BMX HOUSE**, <http://seapp.link/bmxhouse>

1º COPA BMX HOUSE

2025

13. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, dentro do prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial** ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, esse sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

14. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixada no post board.

15. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na **1º COPA BMX HOUSE**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à BMX HOUSE.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DA COPA e poderá fazer sua solicitação no dia da competição na SECRETARIA DE PROVA.

Qualquer profissional de foto ou vídeo que tenha o interesse de cobrir alguma das etapas da COPA, só poderá fazê-lo após a aprovação da organização e de estar devidamente identificado com a pulseira de imprensa, assim como os fotógrafos, deverão disponibilizar o mínimo de **15 (QUINZA) fotos a organização**, esses poderão comercializar as fotos que forem tiradas no recinto do evento, caso acontece isso pós evento, esse ficará proibido de cobrir etapas posteriores a venda das imagens por esse profissional.

1º COPA BMX HOUSE

2025

16. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na **1º COPA BMX HOUSE**, bem como a organização, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da **1º COPA BMX HOUSE** e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2025, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. A equipe médica que apoia e dá o suporte ao evento, prestará somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde desses.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

17. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

- a.1. De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 9**, deste regulamento, o Campeão da **1º COPA BMX HOUSE**, e os demais pilotos, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;
- a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da COPA, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

18. PREMIAÇÃO

As categorias do nível Championship, Elite, Junior, receberão premiações em espécies, que deverão ser pagas em dinheiro ao término do evento.

1º COPA BMX HOUSE

2025

Critério de Pagamento do Montante Total da Premiação das Categorias Championship

As categorias **Championship**, ou seja, **Elite Men, Elite Women, Junior Men e Junior Women**, receberá uma premiação em espécie, de acordo com a arrecadação das inscrições, ou seja, **100% do montante total da arrecadação com a inscrição em cada uma delas, serão rateadas entre os 3 primeiros colocados em cada uma das respectivas categorias.**

Tabela de Rateio da Premiação das Categorias Championships

Classificação	ELITE		JUNIOR	
	Men	Women	Men	Women
1º lugar	50%	50%	50%	50%
2º lugar	30%	30%	30%	30%
3º lugar	20%	20%	20%	20%

O percentual referente a cada uma das colocações, refere-se aos **100%** do montante arrecadado na categoria em questão.

Premiação Individual

Na **1º COPA BMX HOUSE**, para cada uma das categorias, os **pilotos finalistas serão premiados com TROFEUS DE 1º A 3º** e de 4º a receberão medalhas, todos os pilotos finalistas subirão ao pódio.

19. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES, SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E/OU PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ AS CIDADES SEDES DAS ETAPAS DA **1º COPA BMX HOUSE**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

20. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI** do regulamento geral UCI.

21. ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral

Flavio Nobre

Presidente do Colégio de Comissários

Bruno Carvalho