

REGULAMENTO PARTICULAR

1. APRESENTAÇÃO

2. O **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026** é uma realização da **Prefeitura Municipal de Barra Bonita**, em parceria com a **Pulini Cycles, Associação Pedala Brasil** e **Instituto Conecta Ação**, com a supervisão da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC**.

3. O evento acontecerá nas cidades de Barra Bonita, Igarapu do Tietê e Macatuba, no interior de São Paulo, no período de 13 a 15 de março, percorrendo em 3 etapas e em dois dias de provas, as cidades sedes do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, as etapas serão divididas em 1 Prólogo de 3.8 Km, uma prova de circuito de rua com 3.9 Km/Volta e uma prova na rodovia com 82 Km, para todas as categorias.

4. As 3 etapas da prova serão divididas em **Etapa 1** - prólogo de 3.8 Km, em um circuito de rua, com duas voltas para todas as categorias, sendo cada uma das voltas com 1.9 Km, **Etapa 2** - prova em circuito de rua, com 3.9 Km/Volta, que será realizada por tempo e não por quilometragem, ou seja, **45 minutos** para todas as categorias e a **Etapa 3** - uma prova em rodovia com 82 Km no total, sendo realizada em duas voltas para todas as categorias, com cada uma das voltas com 41 Km.

5. PARTICIPAÇÃO E CATEGORIAS

6. A participação é aberta a Equipes Nacionais e Estrangeiras, Clubes Regionais e Ciclistas Avulsos/Assessorias.
7. As equipes deverão ser compostas de **no mínimo 3 (três) e no máximo 8 (oito) ciclistas**, onde todos os integrantes devem estar devidamente uniformizados com **uniformes idênticos (camisa e bermuda)**, o que poderá ser conferido no momento da largada ou solicitado pelo PCP de prova a qualquer momento para confirmação, **solicitando a presença de todos os integrantes, devidamente uniformizados, para conferência**, caso os integrantes não estejam com uniformes idênticos, a equipe não será considerada como uma equipe e **perderá o direito de compor a caravana da Etapa 3 com um carro**, conforme descrito no **Artigo 39, deste**.
8. Nenhum ciclista, ao qual já componha uma equipe filiada, registrada na temporada de 2026, poderá compor qualquer outra equipe na prova, assim como qualquer seleção, que não seja a sua equipe de registro.
9. **Categorias**
As categorias oficiais, ou seja, que serão aplicadas para as disputas do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, são as seguintes:

9.1. Masculino

Elite (Sub 23/Elite)	19 anos e mais	Nascidos até do ano de 2007 (Índice Técnico)
Juventude (Infante/Juvenil/Júnior)	18 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2008
Master A1	30 a 34 anos	Nascidos nos anos de 1992 a 1996
Master A2	35 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1987 a 1991
Master B1	40 a 44 anos	Nascidos nos anos de 1982 a 1986
Master B2	45 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1977 a 1981
Master C1	50 a 54 anos	Nascidos nos anos de 1972 a 1976
Master C2	55 a 59 anos	Nascidos nos anos de 1967 a 1971
Master D1	60 a 64 anos	Nascidos nos anos de 1962 a 1966
Master D2	65 anos e mais	Nascidos até o ano de 1961
Open (Sub 30/Iniciantes)	19 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1997 a 2007

9.2. Feminino

Elite Open (Sub 23/Elite)	19 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1997 a 2007 (Índice Técnico)
Open (Infante/Juvenil/Júnior/Iniciantes)	29 anos e menos	Nascidas a partir do ano de 1997
Master Open (Master A/Master B/Master C)	30 anos e mais	Nascidas até o ano de 1996

IMPORTANTE

TODAS AS CATEGORIAS COM 5 (CINCO) INSCRITOS OU MENOS, NÃO SERÁ CONSIDERADA E TERÁ QUE COMPETIR COM A CATEGORIA DA DEZENA DE IDADE EQUIVALENTE, POR EXEMPLO: Se a categoria **Master C1, tiver somente 5 inscritos, competirá juntamente com a **Master C2** e a categoria passará a ser **Master C**.**

10. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Este documento resume as informações necessárias para os participantes do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026** e é direcionado aos Diretores Desportivos (**DD**) e a todos os participantes em geral, este guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos da competição.
- A organização, patrocinadores, FPC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.
- A prova será regida sob os regulamentos oficiais do ciclismo de estrada, ou seja, da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclista Internacional - UCI**.

- 14.** Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter um plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública.
- 15.** Caso as condições climáticas, por algum motivo de força maior, venham a influenciar no andamento da prova, a mesma, por decisão da comissão organizadora do evento, juntamente com o Colégio de Comissários, poderá suspendê-la por tempo determinado ou encerrá-la, após a análise da situação.
- 16.** Informações pré prova no seguinte endereço eletrônico, site oficial da prova:

<http://seapp.link/giro2026>

17. INSCRIÇÕES

- 18.** As inscrições serão realizadas somente **ONLINE**, através do link <http://seapp.link/giro2026> no período de **12/01/2026 (segunda-feira) a 06/03/2026 (sexta-feira)**, às 23:59 horas.

- 19. Taxa de inscrição:**

LOTE 1 - De 12/01/2026 (segunda-feira) a 22/02/2026 (domingo) - R\$250.00

LOTE 2 - De 23/02/2026 (segunda-feira) a 06/03/2026 (sexta-feira) - R\$280.00

OBSERVAÇÃO 1:

OS CICLISTAS DA CATEGORIA JUVENTUDE, ASSIM COMO TODOS OS CICLISTAS COM 60 ANOS E MAIS, PAGAM 50% DO VALOR DA INSCRIÇÃO, EM AMBOS OS LOTES.

- 20.** Conforme determinação da CBC, os participantes **menores de 18 anos**, devem apresentar autorização dos responsáveis para participarem da prova, contido neste no **ANEXO V**.
- 21.** No dia da retirada de kits, a autorização para menor de idade deve ser apresentada impressa e assinada pelo devido responsável à ORGANIZAÇÃO, na Secretaria de prova, **sem a entrega da autorização devidamente preenchida e assinada, o menor de idade terá sua inscrição cancelada.**
- 22.** A inscrição no **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, é pessoal e intransferível.
- 23.** A ORGANIZAÇÃO pode, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.

§ Único - Todo ciclista inscrito, no momento da sua confirmação de inscrição e retirada de seu kit, no mesmo receberá o seu "CHIP", para o controle eletrônico da prova, esse chip será de total responsabilidade do ciclista ou do DD que retirar vários de sua equipe, ou seja, ele deve devolvê-

lo ao término da prova ou no momento que desista, se retire da prova por algum motivo, caso não o faça, o ciclista terá que pagar uma taxa de R\$300,00 (trezentos reais) pelo chip, seja ele não devolvido ou mesmo em caso de perda. A responsabilidade da fixação correta do chip no garfo da bicicleta, também fica sob a responsabilidade de cada um dos ciclistas inscritos, caso haja alguma dúvida, procure um Comissário e peça a ele que o oriente.

24. SECRETARIA

- 25.** A secretaria atenderá no dia 13 de março, das 15h às 18h, no **HOTEL TURI, Rua Amantino de Godoy, 227 - Vila Narcisa, Barra Bonita - SP - Telefone (14) 3641-0510, www.hotelturi.com.br** e no dia 14 de março, das 07:30h às 10h, na **ARENA DA PROVA, Prainha Maria do Carmo - Av. Roberto Costa de Abreu Sodré - Igarapu do Tietê**, local para as confirmações dos participantes, retirada de dorsais e de chips, o que será realizado pelos representantes das equipes, Diretor Desportivo **(DD)** e pelos ciclistas avulsos.
- 26.** Não será realizada a reunião com os Diretores Desportivos **(DD)**, o **Congresso Técnico**, mas toda e qualquer informação relevante, que caso seja necessária informá-la, sempre será feito antes da largada da etapa em questão, que haja a necessidade de tal informação ou através do grupo oficial da prova do WhatsApp.
- 27.** No dia 15 de março, a secretaria terá lugar na arena da prova, na **Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova, Barra Bonita**

28. SUMULA DE LARGADA

- 29.** A partida de cada etapa será dada rigorosamente no horário estabelecido neste Guia Técnico, quando não, será divulgado no boletim oficial da etapa anterior, grupo de WhatsApp para informações e/ou afixado no quadro de avisos da Secretaria de Prova.
- 30.** Todos os ciclistas participantes, devem assinar a súmula de largada, de acordo com o **Artigo UCI 1.2.094**. Todos os ciclistas que não assinarem a súmula de largada, estarão sujeitos a penalização, de acordo com o **Artigo UCI 2.12.007 - Item 1.1.**
- 31.** A assinatura de sumula será sempre até 10 minutos antes do horário previsto para a largada, de acordo com o **Artigo UCI 2.3.009**, com exceção da **Etapa 1 - Prólogo**, por ser uma prova de CRI (contrarrelógio individual), esse tipo de prova não se assina súmula de largada.
- 32.** A concentração dos ciclistas, assim como o posicionamento dos carros de equipes para a formação da caravana, deverá ser 60 minutos antes do início da prova.

33. A chamada para a formação da linha de largada será feita em todas as etapas, 10 (dez) minutos antes do horário previsto para a largada da prova.

34. RÁDIO TOUR

35. Caso a organização venha a disponibilizar um sistema de **"RADIO TOUR"** para as informações no decorrer das etapas, a frequência a ser utilizada será passada no Congresso Técnico ou no boletim de prova, assim como, se utilizado e haja a necessidade de mudança de frequência, ela será informada previamente a largada da etapa em questão.

36. APOIO NEUTRO

37. A organização do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, não disponibilizará veículos neutros para apoio na prova.

38. CARROS DE APOIO

39. Cada equipe, **que esteja de acordo com o Artigo 7, deste**, terá o direito a **1 (um) carro** de apoio na caravana de prova durante a competição, somente na **Etapla 3, prova que acontecerá em rodovia**, nas Etapas 1 e 2, nenhuma equipe está autorizada a circular na prova com veículos de apoio, somente os veículos oficiais da organização ou da força de segurança e de resgate estão autorizados a circular. Para compor a caravana, o carro deve atender as especificações do **Artigo UCI 2.2.032**, ou seja, a altura máxima de **1,66m**, todo e qualquer veículo que esteja fora da altura limite, deverá consultar o **PCP** antes da largada para que seja autorizado a compor a caravana. A ordem da caravana será de acordo com a **Classificação Geral Individual**, ou seja, como a caravana será composta para a largada da **"BATERIA"** e não de uma categoria em específico, como isso será feito para que seja priorizado a melhor classificação geral, será de acordo com o menor tempo de ciclista dentro de sua categoria, o que segue o exemplo em **"OBSERVAÇÃO 2"**. Para a primeira etapa, caso haja a composição da caravana de veículos, essa será ordenada através de sorteio no Congresso Técnico, caso não seja realizado um Congresso Técnico, o sorteio será realizado no máximo 30 (trinta) minutos antes da largada.

OBSERVAÇÃO 2 - Composição da Caravana na Etapa 3:

A composição será de acordo com a **"CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL DO CICLISTA EM SUA CATEGORIA"**, sendo uma **"CARAVANA"** para a **"BATERIA 1"** e uma para a **"BATERIA 2"**, ou seja, a ordem dos carros será definida conforme o melhor tempo do biker, independente da categoria que está competido, por exemplo, a Bateria 1 que é composta pelas categorias Elite Masculino, Juventude, Open Masculino, Masters A1/A2/C1 e C2, será considerado **o menor tempo geral do**

ciclista independente das categorias e assim sucessivamente até que a caravana esteja composta por completo, o mesmo se aplica para a Bateria 2.

OBSERVAÇÃO 3 - PROCEDIMENTO da Caravana na Etapa 3:

Por questão de segurança, pelo o bom andamento da prova e pela falta de experiência de muitos dos condutores dos veículos que irão compor a CARAVANA DE PROVA, no decorrer de toda a etapa, os veículos de equipe só poderão atender seus ciclistas para reparo mecânico, ou seja, só poderá acontecer assistência técnica, nenhum outro tipo de apoio poderá ser feito pelo veículo de equipe que esteja na caravana, o APOIO ALIMENTAR SERÁ EM SOLO, EM 2 PONTOS FIXOS, SENDO UM NA IDA E OUTRA NA VOLTA DA ETAPA, AMBOS SERÃO NO MESMO PONTO, MAS DE LADOS OPOSTOS DA VIA, para que com isso haja a facilidade do apoio em ambos os sentidos da prova.

O "APOIO 1" em solo será no Km 26 percorrido da prova e o "APOIO 2", será no Km 60 percorrido da prova, deixando claro e certo mais uma vez, que somente nesses dois pontos os ciclistas poderão receber APOIO ALIMENTAR E LÍQUIDO, todo e qualquer ciclista que receber tal apoio fora desses pontos, poderá ser punido pelo Colégio de Comissários.

40. SINALIZAÇÃO DAS DISTÂNCIAS

41. As distâncias da corrida serão comunicadas através de placas ou faixas colocadas nas laterais das vias ou pintado no asfalto da via, indicando:

Km 0

Percorridos 50Km

Faltam 25 Km, 20 Km, 10 Km, 5 Km, 4 Km, 3 Km, 2 Km, 1 Km, 500 m, 400 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m e 50 m

42. Sinalizações indicarão os seguintes:

Áreas de Abastecimento - 1 Km, INÍCIO e FIM

Zonas de Descarte - INÍCIO e FIM

Prêmio de Montanha - A 1 Km, a linha que determina o prêmio

Meta Volante - A 1 Km, a linha que determina o prêmio

43. CHEGADA

44. Em caso de queda, furo ou de acidente devidamente comprovado dentro dos últimos 3 Km, o ciclista ou ciclistas envolvidos, receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam no momento do acidente. Seu posicionamento será determinado de acordo com a sua passagem pela linha de chegada, conforme **Artigo UCI 2.6.027**.

- 45.** O **Artigo 44**, na Etapa 2, não será considerado os últimos 3 Km, mas sim a última volta, pelo fato de o circuito ter 3.9 Km/Volta, ou seja, em caso de queda, furo ou de acidente devidamente comprovado, na última volta, será aplicado o **Artigo 44**, se acontecer da penúltima volta e menos, não se aplica o **Artigo 44**.
- 46.** Caso o ciclista não tenha condições de terminar a prova, não tenha condições de cruzar a linha de chegada, em razão do acidente nos últimos 3 Km, ele será classificado em último lugar e creditado com o tempo do grupo onde estava no momento do acidente, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.027**.
- 47.** A regra dos 3 últimos Km, descritos nos **Artigos 44 e 46**, deste regulamento, aplica-se em todas as etapas, com exceção às etapas que tenham suas chegadas ao alto, com o descrito no **Artigo 45** e na **Etapa 1**, por se tratar de uma prova de CRI (contrarrelógio individual). Qualquer discussão referente a chegada em subida e antes da subida, é decidida pelo Colégio de Comissários.
- 48. TEMPO DE CORTE**
- 49.** Será adotado o tempo de corte de **30% para todas as etapas**.
- 50.** De acordo com o **Artigo UCI 2.6.032**, o Colégio de Comissários poderá ampliar o percentual de referência a ser adotado, após consultar o organizador, unicamente em casos excepcionais, imprevistos e de força maior (fatores externos à corrida).
- 51. BONIFICAÇÕES E CLASSIFICAÇÕES**
- 52. Classificação Geral Individual por Tempo**
- 53.** Os 3 (três) primeiros colocados em cada **Etapa**, receberão bonificações em tempos na seguinte ordem:
- | | |
|-------------|--------------|
| 1º Colocado | 10" segundos |
| 2º Colocado | 6" segundos |
| 3º Colocado | 4" segundos |
- 54.** Os 3 (três) primeiros colocados em cada **Sprint Intermediário**, receberão bonificação em tempo, **com exceção da Etapa 3, a qual os ciclistas não serão bonificados por tempo no Sprint Intermediário, serão bonificados somente na chegada da etapa, conforme Artigo 53**. A bonificação por tempo no **Sprint Intermediário**, será como segue:
- | | |
|-------------|-------------|
| 1º Colocado | 3" segundos |
| 2º Colocado | 2" segundos |
| 3º Colocado | 1" segundo |

55. O líder na classificação geral individual por tempo, deverá portar a **CAMISA ROSA**, fornecida pela organização, com exceção do líder na classificação geral individual por tempo da categoria **JUVENTUDE**, nessa o líder portará a **CAMISA LARANJA**, fornecida pela organização. Antes de cada etapa, a **CAMISA** será transferida para outro ciclista, caso haja alteração no tempo geral individual da prova.

56. Sumário para a bonificação de tempos nas etapas:

Etapa	1ª Meta Volante	2ª Meta Volante	3ª Meta Volante
2ª Etapa PARA TODAS AS CATEGORIAS	Com 15' de prova	Com 30' de prova	Com 45' de prova, na CHEGADA da prova
3ª Etapa PARA TODAS AS CATEGORIAS	No Km 89 de prova e na linha de CHEGADA	-	-

57. No caso de empate, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.015**, quando dois ou mais ciclistas tiverem o mesmo tempo na classificação geral individual por tempo, as frações de segundo registradas durante o contrarrelógio individual (CRI), incluindo o prólogo, devem ser adicionadas de volta ao tempo total, para decisão de desempate na ordem da classificação.

58. Se o resultado ainda se manter empatado ou se não houver contrarrelógio individual (CRI), soma-se as colocações obtidas em cada etapa e, como último caso, deve ser levado em consideração a posição obtida na última etapa percorrida até o momento.

§ Único - Os tempos obtidos e qualquer penalização por tempo, serão computados na **Classificação Geral Individual**.

59. **Classificação Geral Individual por Pontos**

60. Os 5 (cinco) primeiros colocados na **Etapa 3**, receberão a seguinte pontuação, de acordo com sua posição geral na bateria que largou:

- 1º Colocado 10 pontos
- 2º Colocado 7 pontos
- 3º Colocado 5 pontos
- 4º Colocado 3 pontos
- 5º Colocado 2 pontos

61. Os **sprints intermediários**, para a **Classificação por Pontos** da **Etapa 3**, será devidamente indicado na **carta de percurso** e/ou no **boletim informativo** do dia anterior. **Os 3 (três) primeiros colocados**, receberão pontos que contará para a **Classificação Geral Individual por Pontos**, de acordo com sua posição geral na bateria que largou, independentemente de sua categoria, concedidos como descrito abaixo:

- 1º Colocado 5 pontos

2º Colocado 3 pontos

3º Colocado 2 pontos

62. O ciclista que acumular o maior número de pontos, somando-se os pontos obtidos nos sprints intermediários e os obtidos na chegada, de acordo com a sua posição geral na bateria que largou, independentemente de sua categoria, receberá a **CAMISA VERDE**, fornecida pela organização, a qual simboliza o ciclista com maior pontuação adquirida, esse terá a obrigatoriedade de vesti-la no pódio, ficando **CLARO QUE** a camisa será destinada ao ciclista que acumular mais pontos em sua bateria de disputa, independente da sua categoria, ou seja, a disputa pela camisa é na **BATERIA E NÃO NA CATEGORIA**, com isso será o vencedor o ciclista com mais pontos na bateria que largou.

63. Sumário da classificação por **Pontos** por etapa:

Etapa	1ª Meta Volante	2ª Meta Volante
3ª Etapa	No Km 66 de prova	No Km 89 - Linha de CHEGADA da prova

64. No caso de empate, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.017**, quando dois ou mais ciclistas tiverem a mesma soma de pontos, utilizam-se os seguintes critérios:

1º - Maior número de vitórias nas etapas

2º - Maior número de primeiros lugares nos sprints intermediários, válidos para a Classificação Geral por pontos

3º - Classificação Geral Individual por Tempo

65. **Classificação Geral Individual de Montanha**

66. O ciclista que acumular o maior número de pontos após cada prêmio de montanha, de acordo com a sua posição geral na bateria que largou, independentemente de sua categoria, deverá portar a **CAMISA AZUL COM BOLAS BRANCAS**, fornecida pela organização, a qual simboliza o ciclista com maior pontuação adquirida, esse terá a obrigatoriedade de vesti-la no pódio, ficando **CLARO QUE** a camisa será destinada ao ciclista que acumular mais pontos na bateria de disputa, independente da categoria, ou seja, a disputa pela camisa é na **BATERIA E NÃO NA CATEGORIA**, com isso será o vencedor o ciclista com mais pontos da bateria que largou.

67. Tabela de pontuação de acordo com a classe, com o nível da montanha:

1ª Categoria	2ª Categoria	3ª Categoria	4ª Categoria
10 Pontos	8 Pontos	6 Pontos	3 Pontos
8 Pontos	6 Pontos	4 Pontos	2 Pontos
5 Pontos	4 Pontos	2 Pontos	1 Ponto

68. Sumário da classificação de **Montanha** por pontos:

Etapa	1º Prêmio de Montanha	Categoria	2º Prêmio de Montanha	Categoria
3ª Etapa	No Km 12 de prova	3ª	No Km 63.8 de prova	2ª

69. Em caso de empate na **Classificação Geral Final de Montanha**, de acordo com o **Artigo UCI 2.6.017**, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

- 1º - Maior número de primeiros lugares nas montanhas de categoria mais elevada
- 2º - Maior número de primeiros lugares nas montanhas da seguinte categoria e assim sucessivamente
- 3º - Classificação Geral Individual por tempo

70. Prioridade no uso das camisas de líderes

71. De acordo com o artigo **UCI 2.6.018**, o líder de cada classificação deverá usar a **CAMISA CORRESPONDENTE**, para cada uma das classificações.

72. Se um ciclista é líder de mais de uma classificação, a ordem de prioridade a ser cumprida é a que segue:

- 1º - **Camisa ROSA/LARANJA (para JUVENTUDE)** - Classificação Geral Individual por Tempo
- 2º - **Camisa VERDE** - Classificação Geral Individual por Pontos
- 3º - **Camisa AZUL COM BOLAS BRANCAS** - Classificação Geral Individual de Montanha

73. De acordo com o **Artigo UCI 2.6.018**, somente o líder da Classificação Geral Individual por Tempo, tem a obrigatoriedade em usar a camisa referente a liderança.

74. De acordo com o **Artigo UCI 2.6.018**, em situação, a qual o líder de uma das determinadas classificações não venha a usar a camisa, devido ao fato de ser líder em mais de uma das Classificações Gerais, usa-se apenas uma camisa, conforme a ordem de prioridade descrita no **Artigo 72**, deste regulamento, nesse caso, a outra camisa é destinada ao ciclista seguinte da Classificação em questão, estando sujeito à aprovação do organizador e do Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), exceto se o mesmo tiver que usar a camisa de Campeão Mundial ou de Campeão Nacional.

75. Caso algum ciclista seja **desqualificado (DSQ)**, por algum motivo e isso aconteça antes da divulgação do resultado, considera-se a nova classificação sem ele ou os mesmos, mas se caso o ciclista seja **desqualificado (DSQ)**, após a divulgação do resultado e esse ou esses, estavam classificados da 5ª posição ou mais, na nova classificação, a classificação ou classificações que estava atribuída a esse ou esses, fica em aberto, sem a ocupação de nenhum outro ciclista.

76. PREMIAÇÃO

77. A premiação atribuída a cada uma das etapas e à todas as classificações, constam nas tabelas do **ANEXO II**.

- 78.** Todo ciclista que não se apresentar à **cerimônia de premiação** na etapa, será relegado à última posição na classificação da etapa e será punido em **30" (trinta segundos)**, assumindo assim a sua posição o ciclista da posição seguinte.
- 79.** Só poderá ser representado no pódio, aquele ciclista que por motivo de queda e que não tenha condições de comparecer à cerimônia por força maior.
- 80.** Todos os ciclistas deverão estar devidamente uniformizados durante a competição, bem como na cerimônia de premiação, todo e qualquer ciclista que se apresentar para cerimônia de premiação, que não esteja devidamente uniformizado ou esteja calçando chinelos, não poderá participar da cerimônia e poderá ser **desqualificado (DSQ)**, **se não, no mínimo receberá alguma punição pela falta.**

81. PROTOCOLO

- 82.** De acordo com os **Artigos UCI 1.2.112 e 1.2.113**, os ciclistas, conforme suas classificações e desempenhos, deverão participar da cerimônia oficial, como a apresentação de camisas, buquê, pódio, conferência de imprensa e outros semelhantes. Salvo indicação contrária, os participantes devem comparecer às cerimônias oficiais vestindo roupas de competição.
- 83.** Em provas de estrada, os ciclistas devem comparecer às cerimônias oficiais o mais tardar, **10 minutos após sua chegada**, a menos que em circunstâncias excepcionais.
- 84.** Antes da largada de cada etapa, os líderes das diferentes classificações, deverão se apresentar para a cerimônia de entrega das camisas.

85. CERIMONIAL

- 86.** A cerimônia de premiação de cada etapa será feita **15 minutos** após os **3 (três) primeiros ciclistas** de todas as categorias cruzarem a linha de chegada.

- 87.** Diariamente, os seguintes ciclistas devem se apresentar para a cerimônia de premiação:

- Os 5 primeiros colocados da etapa em cada uma das categorias
- O líder da classificação geral individual ciclista jovem
- Os líderes da classificação geral individual, em cada uma das categorias

- 88.** Após a última etapa, os seguintes ciclistas devem se apresentar para a cerimônia de premiação:

- Os 5 primeiros colocados da etapa em cada uma das categorias
- Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 1**

- Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual de Montanha da **Bateria 2**
- Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 1**
- Os 3 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Pontos da **Bateria 2**
- Os 5 primeiros colocados da Classificação Geral Individual Ciclista mais jovem
- Os 5 primeiros colocados da Classificação Geral Individual por Tempo, em cada uma das categorias

89. Em adição, os líderes de cada etapa, poderão ser requeridos para atender a qualquer coletiva de imprensa.

90. INFORMAÇÕES GERAIS

- 91.** A organização, através da Pulini Cycles, a Direção Geral e o Colégio de Comissários, será rigorosamente intransigente na obediência do presente regulamento, por todos os participantes do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026** e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou desportivo. Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos a penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades policiais.
- 92.** Quando o faltoso for um ciclista ou algum integrante da equipe, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda equipe, podendo a mesma, ser **desqualificada (DSQ)** e desligada da prova, de acordo com a gravidade da falta, a critério da direção geral, sem recurso ao júri de apelação.
- 93.** O uso de capacete é obrigatório para todos os ciclistas, esteja ele em competição, em aquecimento e em todo decorrer do circuito, sempre que o ciclista estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.
- 94.** Os ciclistas devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada 2026, durante toda a competição, assim como nas cerimônias de premiação.
- 95.** Não é permitido o uso de uniformes de equipes **WORLD TOUR** e como diz os **Artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outros quaisquer. Se algum ciclista portar algum desses e ele contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário poderá ser impedido de competir na etapa em questão, essa regra cabe a todas as categorias.
- 96.** Para a **categoria JUVENTUDE, "NÃO"** haverá a OBRIGATORIEDADE DE AFERIÇÃO, devido ao fato de ela ter a inclusão da categoria Júnior, a qual, a partir da data de 01/01/2023, conforme a **exclusão do Artigo UCI 2.2.023**, não se aplica mais a metragem de 7,93 metros, que era uma obrigatoriedade para provas oficiais, com isso, os ciclistas que competem nas categorias inferiores a Júnior, que tenha alguma obrigatoriedade de metragem,

não serão obrigados a cumpri-la por se tratar de uma categoria **"Open"**, com isso prioriza-se a regra da categoria superior a todas contidas nessa open.

- 97.** Qualquer ciclista que considere necessário usar algum equipamento ou acessório, que acredite não estar homologado e autorizado para uso em provas de estrada, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização prévia para utilização dele.
- 98.** De acordo com o **Artigo UCI 2.2.024 (em parte)**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com o ciclista, bem como a posse de qualquer equipamento que possa ser usado dessa maneira durante um evento é proibido, exceto em provas de **Contrarrelógio Individual (CRI)** e exceções descritas no **Artigo UCI 2.2.024"**.
- 99.** Na prova de estrada, o abastecimento é permitido somente nos limites pré-determinados, sendo um no início e outro no final da prova, tais limites serão pré-determinados no Congresso Técnico e/ou no último momento pré largada, na linha de partida. Os limites serão determinados pelo **PCP**, que dependendo das condições atmosféricas e da categoria, tipo e duração da corrida, poderá não estabelecer limites para o abastecimento, desde que cumprido o descrito em **OBSERVAÇÃO 3, deste regulamento**.
- 100.** É necessário que **TODOS OS CICLISTAS**, independente de categoria e/ou bateria de largada, participem e concluam todas as etapas, ou seja, caso não participe ou não conclua uma das etapas, esse estará **desqualificado (DSQ)**, não podendo largar na etapa seguinte, a não ser que o Comissário o solicite que se retire da prova, nessa situação o ciclista não estará eliminado, podendo largar na etapa seguinte, caso seja a última etapa, podendo constar na classificação geral **Final**.
- 101.** Uma etapa, assim como a competição, só será cancelada por motivos de força maior, no local da competição, após análise e decisão conjunta do **Diretor de Prova**, juntamente com o **PCP**.
- 102.** A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa no valor de **R\$ 300,00 (trezentos reais)** e até eliminação do ciclista, dirigente, comissário, staff e outros da etapa ou do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**.
- 103.** Todos os ciclistas, independente de categorias, que alterar seu número dorsal de identificação de alguma forma, receberá as seguintes punições:
- a)** Na primeira ocorrência, o ciclista será punido com **15" (quinze segundos)** na Classificação Geral Individual por tempo e terá que pagar por um novo jogo de número;
 - b)** Na segunda ocorrência, o ciclista será punido com **30" (trinta segundos)** na Classificação Geral Individual por tempo e terá que pagar por um novo jogo de número;

c) Caso venha a acontecer uma terceira ocorrência semelhante, o ciclista poderá ser **desqualificado (DSQ)** do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**.

104. Casos omissos a esse regulamento serão decididos pelo Colégio de Comissários, segundo as normas da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclista Internacional - UCI**, não cabendo recurso pós prova.

§ Único - Na ETAPA 1 - Prólogo, do 13º Giro do Interior de São Paulo - 2026, apesar de se tratar de um PRÓLOGO, ou seja, uma prova de contrarrelógio individual (CRI), para a mesma fica "VETADO" o uso de BICICLETAS ESPECÍFICAS PARA PROVA DE CRI, assim como qualquer acessório específico, de uso exclusivo para disputa de provas de CRI, toda e qualquer bicicleta que esteja sob essas especificações ou toda e qualquer bicicleta que esteja equipada com algum acessório específico, o ciclista ficará proibido de largar a Etapa 1 e com isso o mesmo estará desqualificado (DSQ), caso se recuse a largar com uma outra bicicleta que esteja de acordo com este parágrafo.

105. OBRIGAÇÕES

106. Todas as pessoas envolvidas no **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, bem como a organização, ficam obrigados a conhecerem e acatarem o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

107. Todos os ciclistas devem ter total conhecimento do Regulamento do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026** e dos **Regulamentos da Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e União Ciclista Internacional - UCI**, referentes às provas de ciclismo de estrada.

108. Ao se inscrever nessa prova, o ciclista assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

109. Apresentar-se para competir com uniforme completo conforme definido por sua Equipe ou Associação Esportiva. No caso de ciclistas avulsos o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe registrada a FPC, CBC ou UCI, nesse caso, equipes WORLD TOUR, UCI Pro Continental Team e UCI Continental Team, assim como uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores, de toda e qualquer equipe oficialmente registrada e licenciada na CBC no ano de 2026.

- 110.** É responsabilidade de cada ciclista ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo do ocorrido.
- 111.** Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais ciclistas.
- 112.** O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários **(PCP)**, segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

113. RESULTADOS

- 114.** Todos os resultados serão divulgados no local de prova e pós-evento, eles estarão à disposição no site oficial da prova, <http://seapp.link/giro2026>

115. RECURSOS

- 116.** Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Colégio de Comissários ou encaminhado à Secretaria de Prova, **até 30 (trinta) minutos** após a divulgação do resultado oficial ou do acontecido ao qual se requeira a revisão, mediante o pagamento da taxa de **R\$300,00 (trezentos reais)**, taxa essa que será devolvida, caso a solicitação seja deferida.
- 117.** Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, ele sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários **(PCP)** e que caso julgue necessário, poderá ser encaminhado para o **TJD da Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.
- 118.** As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.
- 119.** Não será aceito em hipótese alguma, recurso coletivo.

120. DESPESAS

- 121.** A ORGANIZAÇÃO não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes e/ou ciclistas, até o local de competição, da largada da etapa, assim como a viagem até a cidade sede do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**.

- 122.** As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.
- 123.** A organização do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, não oferecerá hospedagem a nenhum dos participantes da prova, sendo de responsabilidade única dos participantes se hospedarem em locais de suas escolhas e responsabilidade.

124. PENALIDADES

- 125.** Serão aplicadas, em conformidades com a **Parte I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072, da UCI**, também de acordo com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos da UCI** e com os **Artigos UCI 2.12.001 a 2.12.007** e com os regulamentos CBC, **Parte II - Provas de Estrada - Capítulo V - INCIDENTES DE CORRIDA E INFRAÇÕES ESPECÍFICAS, Artigo 2.5.16 - Tabela de incidentes de corrida referentes às provas de estrada.**
- 126.** Por favor, respeitem o meio ambiente, porque os descartes inapropriados de comida, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramancholas e outros, não serão permitidos. Tais objetos devem ser descartados nos carros de equipe ou nas zonas de descartes apropriadas para esse fim, assim como juntando-o em sacolas, para posteriormente ser colocado em lixeira apropriada.
- 127. ANTIDOPING**
- 128.** Poderá haver exame Antidoping, caso venha a ter, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da **UCI - ADRV.**
- 129.** Ambos, o local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar ao exame, serão informados nas etapas da prova em que vir a acontecer ou ao término do programa de provas do dia. A lista de ciclistas convocados para o controle de dopagem será informada pela autoridade presente, o DCO ABCD designado.

130. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

- 131.** Todo e qualquer ciclista inscrito na prova, assim como os integrantes que não sejam ciclistas, que tenham alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.
- 132.** Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados à Pulini Bikes.

133. Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da organização, através de sua assessoria de imprensa.

134. DISPOSIÇÃO FINAL

135. Este Guia Técnico foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **UNIÃO CICLÍSTICA INTERNACIONAL - UCI**, para provas de ciclismo de estrada.

136. Poderá o ORGANIZADOR suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES.

137. HOSPITAIS

138. Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições é realizado primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, ela é efetuada para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do ciclista optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

139. HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO JOSÉ

Rua 14 de Dezembro, 490 - Centro, Barra Bonita/SP - Telefone (14) 3604-7114.

140. SANTA CASA DE MACATUBA

Rua Carlos Gomes, 654 - Centro, Macatuba/SP - Telefone (14) 3298-9200.

141. HOSPEDAGEM

142. O hotel oficial do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, será o **HOTEL TURI**

Rua Amantino de Godoy, 227 - Vila Narcisa, Barra Bonita/SP - Telefone (14) 3641-0510

www.hotelturi.com.br

Preços especiais para os participantes da prova, ao reservar, mencione ser participante do **13º Giro do Interior de São Paulo - 2026**, para obter desconto.



13º GIRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO - 2026

Barra Bonita/Igarapú do Tietê/Macatuba - SP - 13 a 15.03.2026

143. ANEXOS

ANEXO I - Programação Geral

13/03/2026 - Sexta-feira/Período da tarde - Dia 1 - Barra Bonita/SP

Local - **HOTEL TURI** - Rua Amantino de Godoy, 227 - Vila Narcisa - (14) 99884-9778/ (14) 3641-0510

Apenas trabalhos da Secretaria de Prova - **PARA CONFIRMAÇÃO E RETIRADA DE KITS**

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
15:00	18:00	03:00	Abertura Secretaria Confirmação de participação e entrega dos kits	Todas as CATEGORIAS Hotel Turi Rua Amantino de Godoy, 227 Vila Narcisa, Barra Bonita/SP Tel. (14) 3641-0510	
15:00	18:00	03:00	Encerramento Oficial do Dia 1 - 13º Giro do Interior de São Paulo - 2026		



14/03/2026 - Sábado/Período da manhã - Dia 2 - Igarapu do Tietê/SP

Local - **PRAINHA MARIA DO CARMO** - Av. Roberto Costa de Abreu Sodré

1ª Etapa - Prólogo em CIRCUITO - 1.9 Km/Volta - 2 Voltas para TODAS AS CATEGORIAS, total de 3.8 Km

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
06:30	12:09	05:39	Abertura Secretaria Confirmação de participação e entrega dos kits	PRAINHA MARIA DO CARMO Av. Roberto Costa de Abreu Sodré Igarapu do Tietê ARENA de Prova	
06:30	07:45	01:15	Concentração sem assinatura de SUMULA PRÓLOGO	Prainha Maria do Carmo Av. Roberto Costa de Abreu Sodré Igarapu do Tietê ARENA de Prova	
08:00	10:30	02:30	Largada (Ciclistas largam de 30 em 30 segundos)	1º - Master D2 2º - Master D1 3º - Master Open Feminino 4º - Open Feminino 5º - Elite Open Feminino 6º - Master C2 7º - Master C1 8º - Master B2 9º - Master B1 10º - Master A2 11º - Master A1 12º - Open Masculino 13º - Juventude 14º - Elite Masculino	3.8 Km
10:45 Previsto	10:48	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master Open Feminino	
10:48	10:51	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master Open Feminino	
10:51	10:54	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino	
10:54	10:57	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Feminino	
10:57	11:00	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Open Feminino	
11:00	11:03	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Elite Open Feminino	
11:03	11:06	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D2	
11:06	11:09	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master D2	
11:09	11:12	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D1	
11:12	11:15	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master D1	
11:15	11:18	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C2	
11:18	11:21	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master C2	

11:21	11:24	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C1	
11:24	11:27	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master C1	
11:27	11:30	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B2	
11:30	11:33	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master B2	
11:33	11:36	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B1	
11:36	11:39	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master B1	
11:39	11:42	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A2	
11:42	11:45	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master A2	
11:45	11:48	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A1	
11:48	11:51	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master A1	
11:51	11:54	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino	
11:54	11:57	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Masculino	
11:57	12:00	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude	
12:00	12:03	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Juventude	
12:03	12:06	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Masculino	
12:06	12:09	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Elite Masculino	
06:30	12:09	05:39	Encerramento Oficial da Etapas 1 - 13º Giro do Interior de São Paulo - 2026		



14/03/2026 - Sábado/Período da tarde - Dia 2 - Barra Bonita/SP

Local - **PRAÇA DEPUTADO WALDEMAR LOPES FERREIRA** - Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova

2ª Etapa - Prova em CIRCUITO - 3.9 Km/Volta - **45 minutos** para TODAS AS CATEGORIAS

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
13:00	20:12	07:12	Abertura Secretaria	Todas as CATEGORIAS PÇ. DEP. WALDEMAR L. FERREIRA Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova ARENA de Prova	
13:00	13:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 1	Elite Open Feminino Open Feminino Master Open Feminino	
14:00	14:45	00:45	Largada - Bateria 1	Elite Open Feminino	00h45
14:01	14:46	00:45		Open Feminino Master Open Feminino	00h45
14:00	14:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 2	Open Masculino Master D1 Master D2	
15:00 Previsto	15:45	00:45	Largada - Bateria 2	Open Masculino	00h45
15:01	15:46	00:45		Master D1	00h45
15:02	15:47	00:45		Master D2	00h45
15:00	15:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 3	Master C1 Master C2	
16:00 Previsto	16:45	00:45	Largada - Bateria 3	Master C1	00h45
16:01	16:46	00:45		Master C2	00h45
16:00 Previsto	16:03	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino	
16:03	16:06	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Masculino	
16:06	16:09	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D2	
16:09	16:12	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master D2	
16:12	16:15	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D1	
16:15	16:18	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master D1	
16:18	16:21	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master Open Feminino	
16:21	16:24	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master Open Feminino	
16:24	16:27	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino	
16:27	16:30	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Open Feminino	
16:30	16:33	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Open Feminino	

16:33	16:36	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Elite Open Feminino	
16:00	16:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 4	Master B1 Master B2	
17:00 Previsto	17:45	00:45	Largada - Bateria 4	Master B1	00h45
17:01	17:46	00:45		Master B2	00h45
17:00	17:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 5	Master A1 Master A2	
18:00 Previsto	18:45	00:45	Largada - Bateria 5	Master A1	00h45
18:01	18:46	00:45		Master A2	00h45
18:00 Previsto	18:03	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C2	
18:03	18:06	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master C2	
18:06	18:09	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C1	
18:09	18:12	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master C1	
18:12	18:15	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B2	
18:15	18:18	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master B2	
18:18	18:21	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B1	
18:21	18:24	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master B1	
18:24	18:27	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A2	
18:27	18:30	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master A2	
18:30	18:33	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A1	
18:33	18:36	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Master A1	
18:00	18:50	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Bateria 6	Elite Open Masculino Juventude	
19:00 Previsto	19:45	00:45	Largada - Bateria 6	Elite Open Masculino	00h45
19:01	19:46	00:45		Juventude	00h45
20:00 Previsto	20:03	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude	
20:03	20:06	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Juventude	
20:06	20:09	00:03	Cerimônia de Premiação - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Open Masculino	
20:09	20:12	00:03	Cerimônia camisa LÍDER Classificação Geral	Elite Open Masculino	
13:00	20:12	07:12	Encerramento Oficial do Dia 2/Etapa 2 - 13º Giro do Interior de São Paulo - 2026		

15/03/2026 - Domingo/Período da manhã - Dia 3 - Barra Bonita/Macatuba/Igarapu do Tietê - SP

Largada/Chegada - **PÇ. DEP. WALDEMAR LOPES FERREIRA** - Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova - Barra Bonita

3ª Etapa - Prova em RODOVIA - 41 Km/Volta - 2 Voltas para TODAS AS CATEGORIAS, total de 82 Km

Rodovia IGT-416/Estrada Vicinal Lauro Perazolli

Início Previsto	Término Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Prova Tempo/Km
06:30	14:15	07:45	Abertura Secretaria	Todas as CATEGORIAS Largada/Chegada: ARENA de Prova PÇ. DEP. WALDEMAR L. FERREIRA Av. Rosa Zanela Petri - Vila Nova	
06:30	07:20	00:50	Concentração e assinatura de SUMULAS Baterias 1 e 2	Todas as CATEGORIAS ARENA de Prova	
07:30	10:00	02:30	Largada - Bateria 1	Elite Open Masculino Elite Open Feminino Juventude Master A1 Master A2 Master C1 Master C2	82 Km
07:40	10:10	02:30	Largada - Bateria 2	Master B1 Master B2 Master D1 Master D2 Open Masculino Open Feminino Open Master Feminino	82 Km
11:30 Previsto	11:35	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D2	
11:35	11:40	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D1	
11:40	11:45	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C2	
11:45	11:50	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C1	
11:50	11:55	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B2	
11:55	12:00	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B1	
12:00	12:05	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A2	
12:05	12:10	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A1	
12:10	12:15	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino	
12:15	12:20	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Master Open Feminino	
12:20	12:25	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino	
12:25	12:30	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude	

12:30	12:35			Elite Open Feminino	
12:35	12:40	00:05	Cerimônia da Etapa - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Masculino	
12:40	12:45	00:05	Cerimônia Prêmio de Montanha Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 2	
12:45	12:50	00:05	Cerimônia Prêmio de Montanha Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 1	
12:50	12:55	00:05	Cerimônia Pontos Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 2	
12:55	13:00	00:05	Cerimônia Pontos Pódio 3 PRIMEIROS	Bateria 1	
13:00	13:05	00:05	Cerimônia da Geral Final Pódio 3 PRIMEIROS	Ciclista Jovem	
13:05	13:10	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D2	
13:10	13:15	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master D1	
13:15	13:20	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C2	
13:20	13:25	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master C1	
13:25	13:30	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B2	
13:30	13:35	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master B1	
13:35	13:40	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A2	
13:40	13:45	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master A1	
13:45	13:50	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Masculino	
13:50	13:55	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Master Open Feminino	
13:55	14:00	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Open Feminino	
14:00	14:05	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Juventude	
14:05	14:10	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Open Feminino	
14:10	14:15	00:05	Cerimônia da Geral Final - Pódio 5 PRIMEIROS	Elite Masculino	
06:30	14:15	07:45	Encerramento Oficial do Dia3/Etapa 3 do 13º Giro do Interior de São Paulo - 2026		

PRÓLOGO - CIRCUITO - ESTRADA

ANEXO II - PREMIAÇÃO

Premiação por Etapas:

Posição	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa
1º Lugar - de cada categoria	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado
2º Lugar - de cada categoria	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado
3º Lugar - de cada categoria	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado
4º Lugar - de cada categoria	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado
5º Lugar - de cada categoria	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado	Medalha Personalizado
Líder Geral Individual Por Tempo	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa
Líder Categoria ELITE MASCULINO	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria OPEN MASCULINO	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER A1	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER A2	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER B1	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER B2	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER C1	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER C2	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER D1	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER D2	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria ELITE OPEN FEMININO	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria OPEN FEMININO	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder Categoria MASTER OPEN FEMININO	Camisa ROSA	Camisa ROSA	Camisa ROSA
Líder JUVENTUDE	Camisa LARANJA	Camisa LARANJA	Camisa LARANJA

Premiação Geral Final:

Posição	Categoria	Premiação
1º Lugar	Cada uma DAS 14 CATEGORIAS	Medalhão e Camisa Rosa Personalizado
2º Lugar	Cada uma DAS 14 CATEGORIAS	Medalhão Personalizado
3º Lugar	Cada uma DAS 14 CATEGORIAS	Medalhão Personalizado
4º Lugar	Cada uma DAS 14 CATEGORIAS	Medalhão Personalizado
5º Lugar	Cada uma DAS 14 CATEGORIAS	Medalhão Personalizado
1º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão e Camisa Verde Personalizado
2º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão Personalizado
3º Lugar	Geral Individual Por Pontos Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão Personalizado
1º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão e Camisa Azul com Bolas Brancas Personalizado
2º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão Personalizado
3º Lugar	Geral Individual de Montanha Da Bateria 1 e o da Bateria 2	Medalhão Personalizado
1º Lugar	Geral Individual Juventude	Medalhão e Camisa LARANJA Personalizado
2º Lugar	Geral Individual Juventude	Medalhão Personalizado
3º Lugar	Geral Individual Juventude	Medalhão Personalizado
4º Lugar	Geral Individual Juventude	Medalhão Personalizado
5º Lugar	Geral Individual Juventude	Medalhão Personalizado

PRÓLOGO - CIRCUITO-ESTRADA



13º GIRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO - 2026

Barra Bonita/Igarapu do Tietê/Macatuba - SP - 13 a 15.03.2026

ANEXO III - MAPAS E ALTIMETRIAS

Mapa do Percurso - Etapa 1 - Prólogo - 1.9 Km/Volta

MAPA EM BREVE

Altimetria do Percurso - Etapa 1 - Prólogo - 1.9 Km/Volta





13º GIRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO - 2026

Barra Bonita/Igarapu do Tietê/Macatuba - SP - 13 a 15.03.2026

Mapa do Percurso - Etapa 2 - Prova noturno em circuito de rua - 3.8 Km/Volta

MAPA EM BREVE

Altimetria do Percurso - Etapa 2 - Prova noturno em circuito de rua - 3.8 Km/Volta

ALTIMETRIA EM BREVE



Mapa últimos 3 Km - Etapa 3 - Prova na rodovia



Altimetria últimos 3 Km - Etapa 3 - Prova na rodovia



3 ETAPAS
PRÓLOGO - CIRCUITO - ESTRADA

Mapa do Percurso - Etapa 3 - Prova na rodovia - 82 Km

(<https://www.strava.com/activities/10979365448>)



14-13 DE MARÇO

Altimetria do Percurso - Etapa 3 - Prova na rodovia - 82 Km



ANEXO IV -

COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

Presidente do Colégio de Comissários

Adegmar PEREIRA - CBC

Assistente do Presidente do Colégio de Comissários/Juiz de Chegada

Rosângela LEÃO DE OLIVEIRA - FECIERJ

Comissário II

Katia Regina ARAÚJO DE ALBUQUERQUE - CBC

Comissário III

Giovana FINCO SILVA - FPC

Moto Comissário I

Isael Elias CAETANO - FPC

Moto Comissário II

Charles Henrique PINTO DOS SANTOS - FPC

Moto Comissário III

Gilmar DE CAMARGO LIMA - FPC

Moto Comissário IV

Jonas QUEIROZ - FPC

Photo Finish/Transponder (Chips) - Apuração de Resultados

César Fuentes - VAYU TECH CRONOMETRAGEM

ANEXO V -

TERMO DE RESPONSABILIDADE

Eu, "**identificado no cadastramento da inscrição**", no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar dessa PROVA, estando ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;
2. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação na PROVA, isentando a Pulini Cycles, seus parceiros e apoiadores **DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE**, por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura eu venha a sofrer, advindos da participação no **13º GIRO DO INTERIOR DE SÃO PAULO - 2026**;
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**;
4. Estou ciente das penalidades e possível desqualificação que posso sofrer caso descumpra o regulamento, ou cometa alguma falta grave;
5. Autorizo o uso de minha imagem, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas, em quaisquer meios de comunicação, sem a geração de bônus para os organizadores, mídia e apoiadores;
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que venha a ocorrer comigo por consequência da minha participação nessa PROVA.

Eu li e aceito o regulamento.

Nome do Ciclista: _____

RG: _____ **CPF** _____ Barra Bonita, _____ de março de 2026.

Assinatura do ciclista: _____

AUTORIZAÇÃO PARA MENORES

O(A) Sr.(a) _____,
portador do RG _____ e do CPF _____, abaixo assinado e qualificado, na
condição de responsável legal do _____,

autorizo a sua participação no "13º Giro do Interior de São Paulo - 2026", a ser realizado nos dias 13 a 15/03/2026, nas cidades de Barra Bonita/Igarapé do Tietê/Macatuba - SP, assumindo todos e quaisquer riscos por acidentes que possam ocorrer no curso da prova e isentando os órgãos promotores de qualquer responsabilidade civil e criminal, por todo e qualquer acontecimento que eventualmente venha a ocorrer durante o evento, assim como sou responsável pelo comportamento disciplinar do menor.

Eu li, aceito e autorizo.

Nome completo: _____

Barra Bonita, _____ de março de 2026.

Assinatura do Responsável: _____

ANEXO VII - GRUPO INFORMATIVO

Para acessar o grupo informativo de WhatsApp, escaneie abaixo o código QR Code ou use o link:

<https://chat.whatsapp.com/BV8Ggae4fALBVfzOcmrExe>

